

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

渡部 幸則選手

前回 12/28～12/30 日 平塚競輪場 F1

予選 3着 番手 ライン前受 3分戦 ライン3車
後方ラインが抑えると中団ラインがその上を抑える。味方ラインは中団に追いついて中団外並走。そのまま最終2コーナーより捲りに行き…。

選抜 4着 番手 ライン後方 3分戦 ライン2車
ラインが後方より抑えにいってもつばられて元の位置 8.9番手。
ラインが最終1センターより仕掛けるも不発…。本人、内に切り込み。

選抜 1着 番手 ライン前受 3分戦 ライン3車
後方ラインが抑えると味方ラインが中団を確保しようと4番手内並走。
中団外並走ラインが嫌がり前に踏むと落車がありラインがバラバラ…。
本人最終2コーナーより捲って

前々回 12/21～12/23 日 いわき平競輪場 F1

予選 1着 番手 ライン中団 3分戦 ライン3車
後方ラインが抑えるとその上叩いて味方ラインが先行体制に。
後ろをけん制しながら最終HS先行。本人、車間を開け仕事して差す。

準決 4着 3番手 ライン前受 3分戦 ライン3車
ラインが前受より引いて5.6.7番手で構える。
味方ラインの仕掛けが最終2センター過ぎて…。

特選 4着 自力 中団 3分戦 ライン2車
上手く中団、中団を確保するも後方ラインが先に仕掛ける。
直ぐにスイッチして捲りにいくも…。

X：最近のレースで自力を出しているのを拝見しました。自力面では以前より調子を落として
いるのかな？と思ってしまいましたけど…。

本人：自力を出してなく久しぶりだったので苦しかったです。最初から捲りと決めていればもう少しは
いいと思います。(笑)

X：前回、前々回の競争を走られてご自身のどうですか？

本人：2ヶ月前の落車の影響で今は前の7割ぐらいですかね。

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：7：3です。

X：寒さには強い方ですか？

本人：苦手にはしていません。

X：自力選手が先行した時、捲りに構えた時の心境は？

本人：先行 仕事して1.2を考えます

捲り 己の足次第と考えて状況、状況で判断する

X：何でも出来る選手とみていますが、今、一番自分に合っている戦法は何ですか？

本人：人の後ろ周りながら、仕事する事が今はベストかな。

X：博士、渡部幸則選手より地元いわき平競輪場ファンに一言。

本人：最近、1着が少ないですが高配当を出せるように頑張ります。

応援よろしくお願いします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

高橋 晋也選手

前回 12/29日 平塚競輪ヤンググランプリ

ヤンググランプリ 4着 番手 ライン前中団 4分戦 ライン2軍

後方ラインが抑えた上を後中団ラインが叩いて、味方ラインがジャン前2コーナー過ぎよりカマシ先行。

本人も車間をあけて仕事をするも…。

前々回 12/7～9日 高知競輪 F1

予選 1着 自力 前受 2分戦 ライン3車

前受より引いて4番手に入りジャン前カマシ先行逃げ切り。

準決 3着 自力 前受 3分戦 ライン3車

前受より、誘導と車間をあけながら後方ラインを警戒して最終HS先行も…。

特選 1着 自力 前受 3分戦 ライン3車

前受より引いて5.6.7番手に。最終HS前4コーナーよりカマシ先行逃げ切り。

X：ヤンググランプリお疲れ様でした。ご自身のどうでしたか？

本人：自分なりに迷ってしまい上手く走れなかった。

X：ちなみに？

本人：前を残せないかと思ったら踏みに行くのが遅くなりました。

X：高知競輪準決なのですが、かけた瞬間に高橋選手の逃げ切りをイメージしたのですが…。

本人：調子良かったのですが、ダッシュでふかしすぎてペース配分を…。

X：前回、前々回の競争を走られてご自身のどうですか？

本人：体調は凄いいです

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：3：7です

X：寒さには強い方ですか？

本人：スピードスケートをやっていたので大丈夫です。

X：一番得意な戦法は？

本人：カマシ先行です。

X：自力選手としてこの展開だけは作りたくないと思っていることは？

本人：後手を踏むことです。あまり捲りにはまわりたくないです。

X：最近、伸び悩んでいる部分が見えますが、ご自身の迷いはありますか？

本人：ちょっと前まで迷っていましたが吹っ切れました。

X：おにぎり君、高橋晋也選手より地元いわき平競輪場のファンに一言。

本人：これからもっともっと福島を引っ張れる選手を目指して頑張ります。

これからも応援よろしくお願いします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

金成 和幸選手

前回 12/31～1/3

予選 4着 番手 後攻めライン 2分戦 ライン3車 (6車立)

味方ラインが後方より抑えて、後方ラインを警戒しながらジャン過ぎ3コーナー先行。

仕事するも2車いかれて、前抜けずに

選抜 4着 番手 後攻めライン 3分戦 ライン2車

味方ラインが後方より抑えてイエロー手前上がり流しているところ (ジャン前2コーナー手前) を内外カマされて6.7番手。最終2コーナー味方ラインが仕掛けるも…

一般 1着 番手 後攻めライン 2分戦 ライン2車

味方ラインが後方より抑えにいき、誘導退避後4.5番手に戻る。

ジャン前2コーナーより味方ラインがカマし先行。差して。

前々回 12/23日 いわき平競輪 3日目補充

一般 1着 番手 前受ライン 3分戦 ライン3車

味方ラインが前受けより引いて5.6.7番手で最終HS。最終2コーナーで味方ラインが捲りにいき直線差して。

X: 前10走中、6回確定に入っていますが凄くないですか？

本人: 追い込みなので流れで、たまたまですよ(笑)

X: 前回、前々回と競争を走られてご自身のにどうですか？

本人: 体調面はいいですよ

X: ダッシュ: 地足の比率は？

本人: 4:6です

X：寒さには強い方ですか？

本人：強いです

X：自力選手が先行したとき、捲りに構えた時の心境を教えてください。

本人：先行 仕事をしっかりと先行選手を援護したい

捲り 捲りきってくれればいいが、止まったらそのスピードを使いたい

X：ゴール前のハンドル投げは芸術的との話がありますが投げの練習はしていますか？

本人：練習はしていません。必死に投げているだけです。

X：金成組組長こと金成和幸選手より地元いわき平競輪場のファンに一言。

本人：地元の競争では確定版にのりたいので応援よろしくお願いたします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

83期 佐藤 慎太郎選手

前回 1/3～1/5日 広島競輪 F1

特選 1着 番手 ライン前受 3分戦 ライン2車

味方ラインが前受より引いて、ジャン前2コーナーよりカマし気味に抑えて先行体制に。最終HS過ぎ1コーナーより先行。直線差して。

準決 1着 番手 ライン後攻め 2分戦 ライン3車

味方ラインが後方より抑えるもジャンでカマされて4.5.6番手になる。味方ラインの先頭が内をしゃくっていき、最終BSでは番手を奪う本人は直線伸び

決勝 2着 番手 ライン後攻め 2分戦 ライン3車

味方ラインが後方より抑えて先行体制に入る。最終HS前4コーナーで後方ラインがカマして来るのに合わせて先行。出来られるも本人は3番手を捌いてスイッチし直線中割り2着

前々回 12/28～12/30日 松戸競輪 F1

特選 2着 番手 ライン前受 2分戦 ライン3車

味方ラインが前受より引いて最終HS 5.6.7番手に。
最終2コーナーより仕掛けて味方ラインが仕掛けて…。

準決 4着 番手 ライン前受 3分戦 ライン2車

味方ラインが前受より引いて、残り2周で巻き返しにいけどつばられて…。

特選 1着 番手 ライン前受 2分戦 ライン3車

味方ラインが前受より引いて捲りに構える。最終HS前4コーナーより味方ラインが仕掛けるも相手ラインの番手に仕事されてできない。本人直線伸1着

X：3 場所前の優勝おめでとうございます！最近、直線伸びてますよね。

本人：自分では変わっていないと思います（笑）

X：伸びているから（笑）

本人：（笑）

X：前回、前々回と競争を走られてご自身のにどうですか？

本人：体調はいいです。

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：5：5 です。

X：寒さには強い方ですか？

本人：弱いです。でも、今はまだ平気です。

本人：結果、寒さには強い方です。

X：自力選手が先行した時、捲りに構えたときの心境は？

本人：先行 番手の仕事をして 1 着を目指します。

捲り 何処まで突っ込めるかを考えています。

X：最近、3 場所は確定版を外したのは 1 回です。このままいわき平も期待していますよ。

本人：競争間隔が詰まっているほうが調子もいいです。平はちょっと空いちゃうので番組次第かな（笑）

X：深夜のしんちゃんこと 83 期佐藤慎太郎選手より地元いわき平競輪場のファンに一言。

本人：3 日間、確定版にのれるように頑張ります

応援よろしくお願いします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

泉 文人選手

前回 1/1～1/3 日 前橋競輪 F2

予選 3 着 自力 後攻め 2 分戦 ライン 2 車
後方より抑えに行くと、後が 3 車並走に！ジャン過ぎ 2 センターより先行して。
番手は自力選手が競り勝った。

準決 7 着 自力 後攻め 3 分戦 ライン 2 車
後方より抑えて先行体制に。ジャン前 2 コーナーより後方ラインのカマシ先行に合わせて踏み込むも 4 番手、大きく車間があき…。

一般 1 着 自力 前受 2 分戦 ライン 3 車
前受より引いて 5.6.7 番手。ジャン前 2 コーナーよりカマシ先行逃げ切り。

前々回 12/24～12/26 日 宇都宮競輪

予選 1 着 自力 後攻め 3 分戦 ライン 3 車
後方より抑えにいくと、中団ラインが一緒出てきて中団を他ラインで取り合う展開
最終 HS 前 4 コーナーでカマシ気味に抑えに行き、最終 1 センターより後方ライン
のカマシに合わせて先行して

特選 6 着 自力 後攻め 2 分戦 ライン 2 車
後方より抑えにいくと、前受ラインにつばられて 5.6.7 番手に。
相手ラインがペースを上げてそのまま先行。最終 2 センターで仕掛けるも…。

X：最近のレースを見ていただいぶ戻っているのかなと、特に 12/25 日宇都宮は
力強いレースでしたね。

本人：たまたまですよ（笑）先行争いはきつかったけど 3 着なのでいいと思います。

X：前回、前々回の競争を走られてご自身のにどうですか？

本人：競争間隔詰まっていて疲れはあるがいいと思います。

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：6：4です。

X：寒さには強い方ですか？

本人：強い方です。

X：一番得意な戦法は？

本人：先行全般です。

X：自力選手としてこの展開だけは作りたくない気を付けていることは？

本人：7車なので後方になることです。

X：B数も増えてきて調子も上がっていると思います。S級で走られていた時の何割位戻って
きましたか？

本人：7割ぐらいです。今年中には9～10に戻します。

X：ブンジン、泉文人選手より地元いわき平競輪場ファンに一言。

本人：3日間、精一杯頑張って優勝を目指します。

応援よろしくお願いします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

山本 恵介選手

前回 12/21～12/23 日 高知競輪 F1

予選 7 着 単騎 スタート 6 番手 2 分戦

前受ラインが後方ラインをつっぱりジャン前で先手ライン（5 番手）に切り替えるも最終 HS 前 4 コーナーで後方ラインがカマシ先行。本人 7 番手になり…。

一般 4 着 番手 前受ライン 2 分戦 ライン 2 車

味方ラインが前受より相手ラインの番手に競りこむ。前の競りが最終 4 コーナーまで長引き直線コースもなく…。

一般 3 着 番手 後攻めライン 2 分戦 ライン 4 車

味方ラインが後方より抑えてペースを上げて最終 HS 前 4 コーナーで先行。仕事をしっかりと…。

前々回 12/14 日～12/16 日 川崎競輪 F 1

予選 5 着 3 番手 前受ライン 3 分戦 ライン 3 車

味方ラインが前受より引いて最終 HS5.6.7 番手に。味方ラインの仕掛けが遅く…。

一般 5 着 単騎 スタート 7 番手 2 分戦

後方ラインが抑えてペースを上げて最終 HS 前 4 コーナーで先行（3 番手に）後方になったラインが最終 2 センター捲りに来て、直線コースもなく…。

一般 5 着 3 番手 前受ライン 2 分戦 ライン 3 車

味方ラインが前受より一旦つっぱり先行体制に入るも、ジャン過ぎ 2 センターで相手ラインがカマシて来ると味方ラインの先頭が番手に飛びつき競りに。味方ラインが競り勝ち直線 4 番手でまわるも伸びず…。

X：12/23日の高知競輪のレースですが、しっかりと番手の仕事をして3着にはなりましたが動けてはいますよね。

本人：いい感じですね。

X：直線伸びる時とそうでない時の違いは？

本人：道中の足のたまり具合ですかね（笑）

X：前回、前々回の競争を走られてご自身のにどうですか？

本人：異常ありません（笑）体調は練習もしっかりできているので大丈夫です。

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：3：7です

X：自力選手が先行した時、捲りに構えた時の心境は？

本人：先行 お互いいい着に残れるように自分の仕事をしたいです
捲り 離れないようにしっかりと

X：前期はS級でしたが、今期はA級戦になります。戦法等はどうしますか？

本人：自力自在でいきたいが、目標がある時は信頼してつきます。
前ほど自力にこだわりはありません。

X：デンジャー山本こと山本恵介選手より地元いわき平競輪場ファンに一言。

本人：地元戦なので車券に貢献出来る様に3日間一生懸命頑張ります。
応援よろしくお願いします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

白石 大輔選手

前向 1/1～1/3 京王閣 F2

予選 6着 3番手 後攻めライン 2分戦 ライン3車

味方ラインが後方より抑えにいくと前のラインに突っ張られて元の位置 5.6.7番手に。
味方ラインが最終 1センターより捲りに行くも不発。

一般 2着 番手 ライン前受 3分戦 ライン2車

味方ラインが前受より引いて中団内並走。外並走ラインがジャン過ぎ 2センターから
前を抑えるとその上をカマして先行。本人前抜くも後ろから 1人抜かれて…。

特選 5着 番手 ライン前受 3分戦 ライン3車

味方ラインが前受より引いてすんなり中団になるもジャン前 2コーナーで後方ライン
が一気のカマし先行。最終 HS6.7番手。味方ラインが最終 2コーナーより捲りに行く
も…。

前々回 12/24～12/26 川崎 F2

予選 2着 自力 中団 3分戦 ライン2車

後方ラインが抑えにいくと前受ラインが突っ張り中団を確保。
最終 HS 前 4コーナーで後方ラインがカマしてくるともつれて事故あり。
本人そのまま 3番手にいて直線内から前を抜き。

準決 6着 番手 ライン中団 3分戦 ライン2車

前受ラインが後方ラインを突っ張るとそのまま中団確保。そのまま前受ラインが先行
して味方ラインが 2コーナーより捲りに行くもなかなか出ず。本人内に切り込むも内
に詰まり…。

特選 6着 単騎 スタート4番手 2分戦

残り 2周から先行争いに。本人最終 HS7番手。最終 BS より捲りに行くも…。

X：自力の決まり手（捲り）がありますが、踏めていますよね？

本人：展開で仕方なく捲りにいったので、踏めているとは思ってません。

X：前回、前々回と競争を走られてご自身のにどうですか？

本人：良くも悪くもなく、展開に左右されてる感じです。

X：ダッシュ：地足の比率は？

本人：7：3でダッシュです。

X：寒さには強い方ですか？

本人：めっぽう弱いです。

X：自力選手が先行したとき、捲りに構えた時の心境を教えてください。

本人：先行 どうにかラインで決められるように考えます。

捲り きれいにピシッと捲ってくれると思います。

X：今の戦法スタイルを教えてください。

本人：基本追込みですが、誰もいなければ自在でやります。

X：Dこと白石選手より地元いわき平競輪場のファンに一言。

本人：凍える程寒いと思いますが一生懸命頑張ります。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

大島 将人選手

前回 1/1～1/3 日 京王閣競輪 F2

欠場

前々回 12/24～12/26 日 宇都宮競輪 F2

予選 2 着 番手 ライン前受 3 分戦 ライン 3 車

ラインが前受より引いて 5.6.7 番手に。味方ラインが最終 H S よりカマして先行。

準決 7 着 番手 ライン後攻め 2 分戦 ライン 3 車

ラインが後方より抑えにいくと、前受ラインがつっぱり 5.6.7 番手に戻る。

最終 1 センターより味方ラインが仕掛けたときに車間があき…。

特選 3 着 番手 ライン後攻め 2 分戦 ライン 3 車

ラインが後方より抑えにいくと、つばれられて 5.6.7 番手に戻る。

味方ラインの仕掛けが最終 2 センターで伸びが悪かったので本人内に切り込み

直線伸びて

X：前回の京王閣競輪、欠場は大丈夫ですか？

本人：家事都合ですので大丈夫です。

X：前回、前々回の競争を走られてご自身のにどうですか？

本人：調子はいいと思いますが、展開が…。

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：8：2 です。

X：寒さには強い方ですか？

本人：強いと思います。

X：自力選手が先行した時、捲りに構えた時の心境を教えてください。

本人：先行 出来るだけ仕事をして残したい

捲り 離れないように…。

X：スピードがある選手としてみていますが、捲りとか自力は考えていますか？

本人：展開に応じて考えています。特に自力選手が残り半周で内にかぶっている時など

X：オーシーこと大島将人選手より地元いわき平競輪場のファンに一言。

本人：地元戦、3日間一生懸命に走ります。応援よろしくお願いします。

あかつの直前情報

※情報の収集は地元選手会様の協力で行っています

渡辺 正光選手

前回 立川競輪 GⅢ 1/4～1/7 日

1 次予選 1 着 3 番手 ライン前受 3 分戦 ライン 3 車

味方ラインが前受より引いて 7.8.9 番手。ジャン過ぎ 3 コーナーカマし先行。

番手が仕事をして捲りを止め、本人直線中割り伸びて

2 次予選 8 着 番手 ライン前受 4 分戦 ライン 2 車

味方ラインが前受より引いて 8.9 番手。ジャン前 2 コーナー過ぎよりカマしていき 3 番

手をキメ、本人連結乱れ 5 番手に。後方ラインに捲られ…

選抜 3 着 番手 ライン中団 3 分戦 ライン 2 車

後方ラインが抑えて上を味方ラインが叩いてカマしにきた本線番手に飛びつき

本人、絡まれても競り勝ち 3 番手を守り

特選 6 着 番手 ライン後攻め 3 分戦 ライン 3 車

味方ラインが後方より抑え、1 つのラインを出させて中団確保。

味方ラインの先頭が捲りに行けずに後方ラインに捲られ…

前々回 京王閣競輪 欠場

X : 12/12 日の落車の影響は大丈夫ですか？

本人 : 全く問題ありません。

X : 1/4 日の中割り突き抜けは伸びましたね。

本人 : そうですね (笑) 調子よく伸びました！

X : 前回の競争を走られてご自身のにどうですか？

本人 : 調子は凄いいです。

X：ダッシュ：地足とすると比率は？

本人：2：8です

X：北日本地区プロ（4km 個人パーシュート）6 連覇中ですよ。地足は競輪界でも指折りですね。

本人：言い過ぎ（笑）

X：寒さには強い方ですか？

本人：冬の方が、成績が良いので大丈夫です。

X：7 車立、9 車立どちらが得意ですか？理由も教えてください。

本人：9 車立てがいいです。展開が早く動くのでダッシュ戦にならないので。

X：自力選手が先行した時、捲りに構えた時の心境は？

本人：先行 ヤバ、ちゃんと仕事しないと（笑）

捲り 頑張って外を踏んでくれ

X：ご自身のアピールポイントは？

本人：ゴールまで諦めずに踏むことです。

X：ロード界のナベプロこと渡邊正光選手より地元いわき平競輪場ファンに一言。

本人：毎日 1 着を目指して頑張ります。応援よろしくお願いします。